



Un postulat à **Berne** pour détourner les camions traversant Mâche et le Geyisried

Bienne En réponse à l'intervention déposée au **Grand Conseil**, le **Gouvernement** se dit prêt à examiner des itinéraires alternatifs, mais aussi leurs retombées et leur coût.

Chaque jour, jusqu'à 200 camions circulent à travers Mâche et le Geyisried pour atteindre la carrière du Büttenberg. Celle-ci a une importance régionale: elle fournit les chantiers en ciment et en gravier. Elle impacte néanmoins au moins 1000 personnes, sans compter les enfants de deux écoles et les personnes résidentes de l'EMS du quartier.

Des élus au **Grand Conseil** ont fait remonter ce problème de nuisances sonores et de dangers causés par ce trafic lourd au **Gouvernement** bernois à travers un postulat. Parmi eux se trouve Karim Saïd (photo ajr). Qui regrette que le **Conseil** exécutif et les différentes Communes concernées «se

renvoient la balle». Le socialiste biennois espère qu'une solution puisse être rapidement trouvée pour faire avancer le dossier.

Dans sa réponse, le **Conseil** exécutif dit comprendre les réserves de la population concernée par ce bruyant va-et-vient. Il dit toutefois regretter de n'avoir qu'une influence limitée dans



le domaine. Le **Gouvernement** écrit cependant «être prêt à examiner des itinéraires alternatifs, mais aussi leurs retombées et leur financement».

La problématique soulevée par les **députés** n'est pas nouvelle. Dans les années 90 déjà, des riverains souhaitaient une nouvelle route dédiée aux poids lourds. Comme la situation ne devait durer qu'une trentaine d'années, cette proposition n'a pas abouti. Depuis, les Communes de Meinisberg et de Safnern ont accepté l'extension de la carrière. Un projet qui durera jusqu'à 2055 et qui risque de prolonger l'occurrence des inconvénients pour le quartier. *ajr*